

## *Militär Schwertransporter Gattung Rlmmps 651-P*

Die Wagen- Gattung Rlmmps 651-P ist nur ausgelegt geworden für Militär Schwertransport Zwecke.

Diese Gattung ist entstanden aus dem Umbau für die Heraufsetzung der Geschwindigkeit der ehemalige Rlmmp 700 und Rlmmps 650 auf Drehgestelle 661.

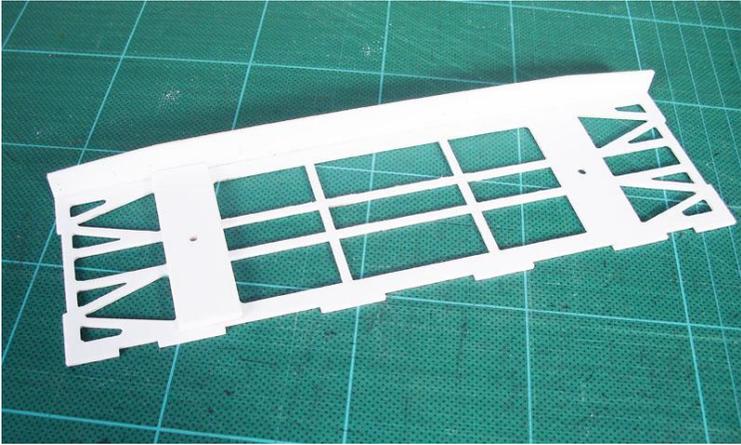


Obschon die Wagen dieser Gattung Rlmmps 651-P die gleichen Grundabmessungen haben als die anderen genannten Wagengattungen, sind diese Wagen in Bau erheblich verstärkt worden aber einfacher gehalten.

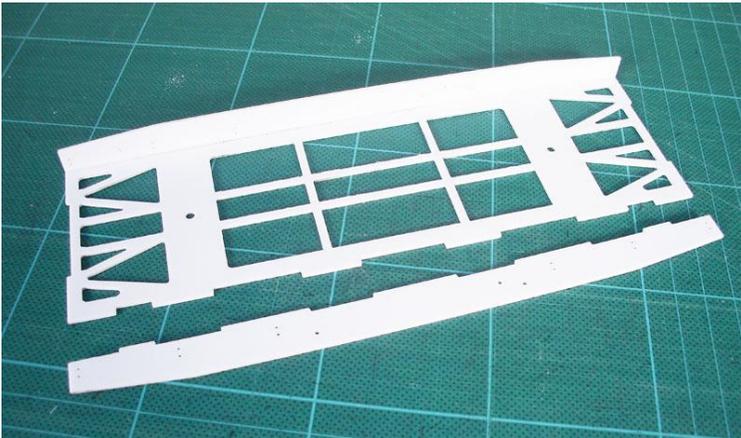
So sind die schräg auflaufendes Wagenteilen kurzer gehalten, mit 4 schwere Bindeaugen zugeordnet und die Überfahrflächen doppelt unterstützt.

Weiter ist das Modell auch mit den 661 Drehgestellen bestückt, die dieser Gattung Rlmmp 651-P gehören.

Das Rahmen besteht aus eine Bodenplatte mit Rahmenstruktur.



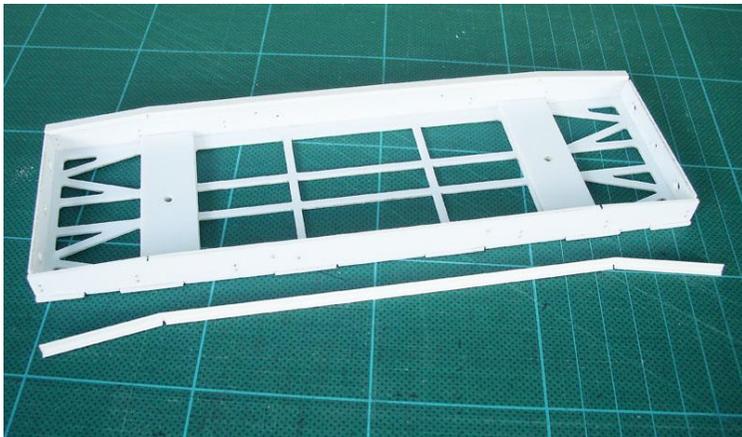
An jede Seite des Rahmen wird ein Seitenwand geklebt mit ein doppeltes Zähne System.



Auch die beiden Drehgestelle Brücke werden auf die Bodenplatte geklebt.



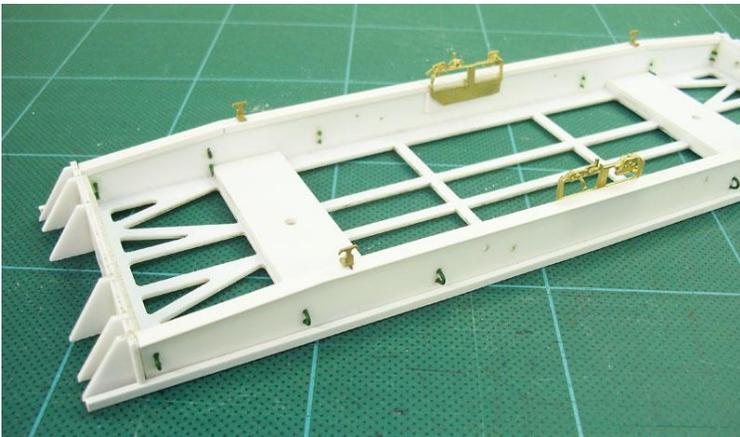
Die Stirnseiten werden gedoppelt mit der Pufferbohle und montiert.  
Am Unterrand wird ein nicht symmetrisches L  
Profilleiste geklebt.



Die Profilleiste am Oberrand deckt das doppelte Zahnsystem ab.



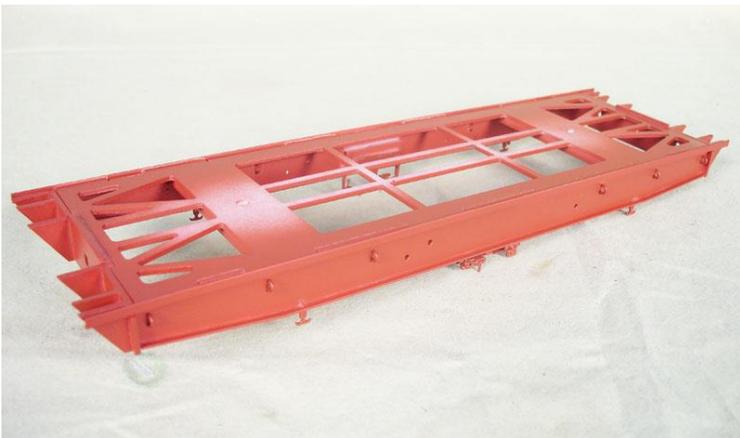
Nach Vollendung der Kunststoffarbeit wird das Modell mit Kunststoff primer besprüht.  
Die 4 schweren Bindeaugen sind jeder Wagenseite zugeordnet wie ein Rangiertritt.



Alle andere weitere Messing Kleinkram, wie  
Bremschlauche, Brems und Lastschalter,  
Kupplungsmund, Rangiergriffen, Seilhaken etc. wird  
montiert



Jetzt wird das rahmen grundiert.



Und in grau eingefärbt. (Ral 7009 Grüngrau)



Weiter werden noch die Kupplungen und Puffer montiert, alles beschriftet und mit Klarlack überzogen.



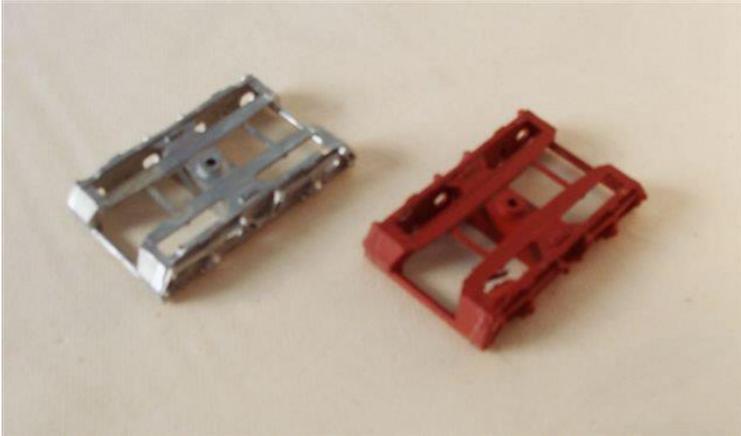
Eine gelaserte Platte von 1.2 mm in MDF mit „gebleachtes“ Holz-Effekt wird als Wagenboden verwendet.



In den Wagenboden sind die Überfahrflächen mit Riffelblech Imitation ausgelasert sind.



Die Metall Drehgestelle werden grundiert.



Die Messing Gleitlager werden über die Achsstummel geschoben und die Radsätze in die Drehgestelle montiert.



Die Drehgestelle werden an die Bodenplatte angeschraubt.

Jetzt darf das fertige Modell Gattung Rlmmpps 651-P, nur noch richtig beladen werden.



Zum Vergleich mit dem Standard (beladen) Rlmmpps 651 Wagen im Hintergrund, sieht man deutlich den Unterschied mit der Rlmmpps 651-P.



Befestigung von der Beladung:

Als Beispiel haben wir ein Panzerfahrzeug Typ Fuchs auf Geländeräder genommen für eine gekreuzte Sicherung auf die Ladefläche.

Ein erstes Stück Modellketten wird um die beide Seite - Bindeösen geschoben und in V Form an die Schlepphaken (am Mitte des Fahrzeugkopf) befestigt mit ein Drahtstück. Jede Kette ist jetzt mit einem separaten „Spanner“ angezogen.



Zwei separate Stücke Modellketten werden im Kreuz verspannt.

Jedes Stück wird über die Stirnhaken des Wagens geschoben und mit ein Drahtstück befestigt an ein Fahrzeughaken am Hinterseite des Panzers.

Fertig ist der beladene Wagen Gattung Rlmmmps 651-P.

